

PALN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO

Nuevas Vías de Ferrocarriles, considera un sin número de proyectos que se interrelacionan, mejorando la conectividad, generando una gran cantidad de mano de obra directa e indirecta, así como un volumen de actividad en distintos sectores proveedores y en las distintas etapas.

El año 2011 se inicia la transformación de la empresa estatal EFE y consolida su reposicionamiento, con el programa “Chile sobre Rieles”, aprobado el año 2019. El Plan Trienal 2017-2019 tuvo como principal foco, la inversión en infraestructura crítica, para garantizar la seguridad y disponibilidad de la infraestructura necesaria para la circulación de trenes de pasajeros y carga, esto es, puentes, defensas fluviales, reposición de infraestructura de vías y protección de cruce. Para el trienio 2020-2022, y dando continuidad a lo iniciado el 2011, se aprueba una inversión de US\$1.800 millones, que considera el Tren Santiago Melipilla, el Puente Ferroviario en Biobío, tren Santiago Batuco. Ferrocarril Chillán Concepción y la adquisición de trenes para los servicios de Santiago-Nos, Victoria-Temuco y puente sobre río Cautín. También se consideran renovaciones de tramos, mejoramiento de pasos sobre y bajo nivel.



Esta amplia cartera de proyectos pretende mejorar los ingresos tanto por transporte de pasajeros nacionales, como carga nacional como internacional; generando un resultado operacional positivo.

Una gran obra de” Ingeniería de calidad”, de impacto económico, social y medioambiental