

## **SEMINARIO VALORIZACIÓN SERVICIOS DE INGENIERÍA**

**VIERNES 19 DE NOVIEMBRE DE 2010**

**8:30 a 17:30 horas**

*Hotel Atton - El Bosque – Salón Coigüe*

### **INFORMACIÓN EXPOSITOR:**

#### **DR. REYES JUÁREZ DEL ANGEL**

Expositor es Reyes Juarez Del Angel. Es Vicepresidente de FEPAC. Representa la Cámara Nacional de Consultores de México

#### **Resumen Currículum**

Ingeniero Civil, Maestro en Ingeniería y Doctor en Ingeniería por la UNAM graduado con mención honorífica con la Tesis: La Monetización de Externalidades en Sistemas de Transporte.

Actualmente es Vicepresidente de la FEPAC. Fungió como Presidente de la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría de México durante el período 2007-2010, donde representó a la Organización en diversas tareas: Comité de Testigos Sociales de la Secretaría de la Función Pública; del Fideicomiso de Ahorro de Energía; del Congreso Mundial de Carreteras PIARC 2011, de la Comisión Intersecretarial para la Macrofunción Pública de Pemex, de la Academia Mexicana de Auditoría Integral y al Desempeño, de COMPITE y de varios consejos de normalización. Durante el período 2006-2010 se desempeñó como Director por México ante la FEPAC. Es Académico de Número de la Academia Nacional de Ingeniería de México y ha sido profesor en varias instituciones de educación superior y de posgrado.

Es Socio y Director General de FOA Consultores, una de la más importantes de México. Más de 30 años de experiencia profesional en temas de planeación estratégica, estudios de demanda, desregulación económica, evaluación económica, financiera e impacto ambiental, participación público-privada en proyectos de inversión del sector carreteras, puertos, aeropuertos, trenes suburbanos de pasajeros y otros proyectos de transporte masivo. Ha participado como consultor internacional en diversos proyectos para organismos multilaterales de financiamiento como el BID y el Banco Mundial en varios países.

Tema exposición:

#### **“VALORIZACIÓN Y COSTO DE LA INGENIERÍA: EL CASO DE MÉXICO”**

Se aborda la problemática de valorización de la ingeniería en México, de escaso reconocimiento en el pasado reciente, y en proceso de revalorización actual. Esto ha redundado en retrasos de ejecución, sobrecostos y otras contingencias que han traído costos incrementales al Estado.

Existe cambios normativos recientes en el marco de adquisiciones del sector público en México, que apuntan a un cambio en las tendencias recientes.

Se ha considerado en la nueva normatividad que la elaboración de proyecto ejecutivo puede alcanzar hasta el 4% del valor de la obra, el doble del valor que históricamente han arrojado las



licitaciones públicas. Se comenta también sobre las acciones en marcha para fortalecer los cuadros técnicos en materia de preparación de proyectos en sectores clave como carreteras, agua y saneamiento, turismo y sector energético.